




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Igor Kekely Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Igor Kekely
KRAJ: Plzeňský	POVĚŘENÝ MÚ: Domažlice/ k.ú. Bělá nad Radbuzou	STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá Souhrnná technická zpráva			ZAK. ČÍSLO 2019-092
			MĚŘITKO - POČET FORMÁTŮ 13 x A4
<b>Provozní a dopravní technologie</b>			DATUM: 08/2020
			ČÁST DOKUM. B PŘÍLOHA <b>B.4</b>

STAVBA: **Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou  
na trati Domažlice - Planá**

STUPEŇ: **DSP**

## **Souhrnná technická zpráva - B.4 Provozní a dopravní technologie**

## OBSAH:

<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:</b>	<b>4</b>
<b>B.4.1. ÚVOD</b>	<b>5</b>
B.4.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
B.4.1.2 PODKLADY	5
B.4.1.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
B.4.1.4 VLASTNÍK, PROVOZOVATEL, OPERÁTOR DRÁHY	5
<b>B.4.2. ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU</b>	<b>5</b>
B.4.2.1 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA – TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA	5
B.4.2.1.1 Dopravny a zastávky v dotčeném mezistaničním úseku	6
B.4.2.2 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V DOTČENÉM MEZISTANIČNÍM ÚSEKU	7
B.4.2.3 DOPRAVNÍ OBSLUHA – DOPRAVNĚ PŘEPRAVNÍ CHARAKTERISTIKA	7
<b>B.4.3. NAVRHOVANÝ STAV</b>	<b>8</b>
B.4.3.1 POPIS STAVBY	8
B.4.3.2 TECHNICKÉ PARAMETRY ZASTÁVKY S OHLEDEM NA SOUČASNÉ A POTENCIÁLNÍ PŘEPRAVNÍ POŽADAVKY	8
<b>B.4.4. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE PO DOBU VÝSTAVBY</b>	<b>8</b>
B.4.4.1 PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM PRACÍ	8
B.4.4.2 STAVEBNÍ POSTUPY	8
B.4.4.3 NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	11
B.4.4.4 VÝLUKOVÁ OPATŘENÍ V NÁKLADNÍ DOPRAVĚ	11
<b>B.4.5. ZÁVĚR</b>	<b>11</b>
<b>B.4.6. PŘÍLOHY</b>	<b>12</b>
B.4.6.1 VYJÁDŘENÍ OBJEDNATELE DOPRAVY K VÝHLEDOVÉ DOPRAVĚ	12
B.4.6.2 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS NAD	13

## Seznam použitých zkratk:

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DOK	dálkový optický kabel
DŘT	dispečerská řídicí technika
GVD	grafikon vlakové dopravy
KJŘ	knižní jízdní řád
MČ	městská část
Mn	manipulační vlak
ND	náhradní doprava
NN	nízké napětí
Os	osobní vlak
Rx	rychlík vyšší kvality
Sp	spěšný vlak
Sv	soupravový vlak
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, s. o.
TBZ	technickobezpečnostní zkouška
TK	temeno kolejnice
TTP	Tabulky traťových poměrů
VJŘ	výlukový jízdní řád
VO	veřejné osvětlení
zast.	železniční zastávka
ŽST	železniční stanice

## B.4.1. Úvod

### B.4.1.1 Identifikační údaje o stavbě

Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá</b>
Kraj:	Plzeňský
Trať SŽDC:	trať č. 184 Domažlice odb. výh. 401 – Planá u Mariánských Lázní
Traťový úsek:	0331 Havlovice (bývalá Pasečnice) - Tachov
Definiční úsek:	22 Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou
TTP:	717A Domažlice – Planá u Mariánských Lázní

### B.4.1.2 Podklady

- Zadávací podmínky
- Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád,
- Tabulky traťových poměrů (TTP)
- Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017-2021
- Záznamy z porad
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

### B.4.1.3 Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka, rekonstrukce železničního svršku, části železničního spodku, zřízení nového osvětlení zastávky a rekonstrukce orientačního systému. Zastávka se nachází v pravostranném oblouku (ve směru rostoucího staničení).

### B.4.1.4 Vlastník, provozovatel, operátor dráhy

Vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje manažer infrastruktury, který je zároveň provozovatelem dráhy – Správa železnic, státní organizace se sídlem v Praze. Obsluhu dráhy a její provozuschopnost zajišťuje místně příslušné oblastní ředitelství (dále OŘ). OŘ se dále dělí na úseky pro provoz infrastruktury, pro řízení provozu, pro techniku a pro ekonomiku. Předmětný úsek spadá do působnosti OŘ Plzeň, provozní obvod (dále PO) Plzeň.

## B.4.2. Analýza současného stavu

### B.4.2.1 Železniční dopravní cesta – technická charakteristika

#### Mezistaniční úsek Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou (717 A dle TTP 717)

Bělá nad Radbuzou (km 35,582) – Třemešné pod Přimdou (km 41,719)

V následující tabulce jsou soustředěny základní informace o traťovém úseku Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou. Dopravní směr na trati je shodný se směrem stavebním (staničení).

Začátek	Bělá nad Radbuzou (km 35,582)
Konec	Třemešné pod Přimdou (km 41,719)
Délka	6,137 km
Zařazení tratě	regionální
Zábrzdna vzdálenost	400 m
Největší povolená délka vlaku	180 m
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)	156 m
Normativ délky O (vlaků zastávkové)	45 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaku	21 ‰ / 22 ‰
Provoz	jednokolejný, obousměrný

Trakční soustava	nezávislá
Organizování a provozování drážní dopravy	Dle předpisu SŽDC D3 o zjednodušené dopravě
Traťový rádiový systém	SRD (TRS) – kan. skupina č. 70
Největší traťová rychlost	60 km/h
Traťová třída	C3
Provozní zatížení	řad 6
Traťové zabezpečovací zařízení	Telefonické dorozumívání – D 3

#### B.4.2.1.1 Dopravní a zastávky v dotčeném mezistaničním úseku

Rekonstruovaný úsek se nachází v místech zast. Bělá nad Radbuzou zastávka (km 36,724) v mezistaničním úseku Bělá nad Radbuzou (km 35,582) – Třemešné pod Přimdou (km 41,719). Délka mezistaničního úseku Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou je 6,137 km a nachází se v něm jedna zastávka. Největší traťová rychlost je 60 km/h. Z ŽST Bělá nad Radbuzou je traťová rychlost 60 km/h, před pravostranným obloukem, ve kterém se nachází řešená zastávka je zavedena TOR 30 km/h, za následujícím obloukem se rychlost zvyšuje na 50 km/h.

#### ŽST Bělá nad Radbuzou (km 35,582)

Charakteristika	mezilehlá stanice pro trať Domažlice odb. výh. 401 – Planá u Mariánských Lázní	
Koleje (užitečná délka)	dopravní	<b>č. 1 (190 m), č. 3 (175 m)</b>
	manipulační	č. 2, č. 5
Vlečky	ČD, a.s. – Bělá n.R., část 1 – koncovým stykem výh. č. 7 v km 35,549; část 2 – koncovým stykem výh. č. 4 v km 35,503; část 3 – koncovým stykem výh. č. 6 v km 35,558; část 4 – koncovým stykem výh. č. 9 v km 35,586	
Nástupiště u koleje (délka nástupní hrany)	Č. I, úrovně jednostranné vnitřní u koleje č. 1 (71 m) Č. II, úrovně jednostranné vnitřní u koleje č. 3 (71 m)	
Staniční zabezpečovací zařízení	Telefonické dorozumívání – D 3	
Obsazení stanice	1 výpravčí	

#### Zast. Bělá nad Radbuzou zastávka

Zastávka je situována ve směrovém pravostranném oblouku, ve kterém je zavedena TOR 30 km/h. Město Bělá nad Radbuzou se nachází západně od zastávky, obydlená část města se také nachází východně od zastávky. Nástupiště je přístupné úrovně od přejezdu P 722. Na zastávce se nachází přístřešek pro cestující (čekárna).

Délka nástupní hrany	52 m
----------------------	------

#### ŽST Třemešné pod Přimdou (km 41,719)

Charakteristika	mezilehlá stanice pro trať Domažlice odb. výh. 401 – Planá u Mariánských Lázní	
Koleje (užitečná délka)	dopravní	<b>č. 1 (161 m), č. 2 (188 m)</b>
	manipulační	č. 3
Vlečky	-	
Nástupiště u koleje (délka nástupní hrany)	č. I, úrovně jednostranné vnitřní u koleje č. 1 (53 m), č. II, úrovně jednostranné vnitřní u koleje č. 2 (56 m)	

Staniční zabezpečovací zařízení	Telefonické dorozumívání – D 3
Obsazení stanice	0 (sídlo dirigujícího dispečera – ŽST Bor)

#### B.4.2.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení v dotčeném mezistaničním úseku

V mezistaničním úseku Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou se nachází:

- V km 36,288 přejezd účelové komunikace zabezpečený výstražnými kříži (identifikační číslo P 721)
- V km 36,756 přejezd silnice II/197 zabezpečený PZS 3SBI (identifikační číslo P 722)
- V km 37,339 přejezd účelové komunikace zabezpečený výstražnými kříži (identifikační číslo P 723)
- V km 37,531 přejezd účelové komunikace zabezpečený výstražnými kříži (identifikační číslo P 724)
- V km 37,979 přejezd účelové komunikace zabezpečený výstražnými kříži (identifikační číslo P 725)
- V km 38,254 přejezd účelové komunikace zabezpečený výstražnými kříži (identifikační číslo P 726)
- V km 38,412 přejezd účelové komunikace zabezpečený výstražnými kříži (identifikační číslo P 727)
- V km 39,253 přejezd účelové komunikace zabezpečený výstražnými kříži (identifikační číslo P 728)
- V km 40,380 přejezd účelové komunikace zabezpečený výstražnými kříži (identifikační číslo P 729)
- V km 41,340 přejezd silnice III/19858 zabezpečený PZS 3SBL (identifikační číslo P 730)
- V km 41,644 přejezd účelové komunikace zabezpečený výstražnými kříži (identifikační číslo P 731)

#### B.4.2.3 Dopravní obsluha – dopravní přepravní charakteristika

##### Rozsah dopravy v GVD 2018/2019

Údaje o počtech vlaků v dotčeném mezistaničním úseku byly převzaty z GVD 2018/2019 a z tabelárního jízdního řádu pro trať 184. Je zde uveden přesný počet pravidelných vlaků.

Druh vlaku		R	Sp	Os	Mn	Lv	Celkem	
Směr sudý (S) Domažlice odb. výh. 401 – Planá u Mariánských Lázní	prav	0	1	8	2	1	12	23
Směr lichý (L) Planá u Mariánských Lázní - Domažlice odb. výh. 401	prav	0	1	7	1	1	11	

#### Trat'ová technologie

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že výrazně převládá osobní doprava. Ta je vedena v taktu, který je v ranní a odpolední špičce v pracovní dny zhuštěn. Nákladní vlaky jsou trasovány v nočních časech.

#### Osobní doprava

V pracovní dny je osobní doprava zastoupena celkem 14 OS vlaky (7 v sudém a 7 v lichém směru), v sobotu celkem 10 OS vlaky (5 v sudém a 5 v lichém směru) + 2 Sp vlaky (1 v sudém a 1 v lichém směru). V neděli a zákonem stanovených svátcích celkem 10 OS vlaky (5 v sudém a 5 v lichém směru).

Na trati je doprava provozována pomocí motorových vozů řady 810 (délka 13,970 m) v kombinaci s motorovými jednotkami řady 814 (délka 29,000 m). V obou případech se jedná o vlaky ČD, a.s.. V sobotu je zastávka obsluhována dvěma vlaky společnosti GW Train Regio a.s. (v ranních hodinách vlakem z ŽST Plzeň hl.n. do ŽST Bělá nad Radbuzou, v odpolední hodinách zpět). Tato trasa je obsluhována jednotkami řady 845 (německé značení 628) délky 45,400 m.

Doprava na trati č. 184 je zařazena mezi doplňkové linky, konkrétně se jedná o linku P33 Domažlice – Pobežovice – Bělá n. R. – Bor – Tachov – Planá u Mar. Lázní. Tato linka je zařazena do provozního souboru „Český les“.

Doprava je provozována v taktu 60' ve špičkách a 120' v dopravním sedle.

## B.4.3. Navrhovaný stav

### B.4.3.1 Popis stavby

Zastávka Bělá nad Radbuzou zastávka se v novém stavu bude nacházet ve stejné poloze jako dosud. Změny v zastavování vlaků osobní dopravy nejsou známy, současná dopravní obslužnost zůstane zachována.

Dle vyjádření objednatele dopravy – Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství – je v krátkodobém, střednědobém i dlouhodobém horizontu předpokládaný interval spojů shodný se stávajícím, tedy 120' v dopravním sedle a 60' v období dopravní špičky. Délku nástupiště požaduje objednatel 50 m.

Rekonstruované nástupiště je navrženo, vzhledem k poloměru směrového oblouku 200 m, výšky 380 mm nad TK. Délka nástupiště je navržena na výše zmíněných 50 m. V souvislosti se zřízením nového nástupiště bude zřízen také nový bezbariérový přístupový chodník na nástupiště. Bude zřízeno nové osvětlení zastávky a rekonstruován orientační systém zastávky. Dále bude provedena rekonstrukce železničního svršku v km 36,207 – km 36,745, kde stavba naváže na stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“.

Stavbou bude odstraněna TOR 30 km/h a zpětně zavedena rychlost 55 km/h v celé délce oblouku.

### B.4.3.2 Technické parametry zastávky s ohledem na současné a potenciální přepravní požadavky

Po rekonstrukci se uvažuje se shodným nasazením jednotek jako ve stávajícím stavu, tedy jednotky řady 810 (délky 13,970 m), jednotky 814 (délky 42,810 m) a víkendové jednotky 845 společnosti GW Train Regio a.s. (délky 45,400 m). Výhledově lze uvažovat s nahrazením zastaralých jednotek 810 jednotkami řady 840. Nástupiště je dimenzované tak, aby pokrylo všechny délky stávajících vlaků a případné nasazení a zastavování dvou svěšených jednotek řady 840.

Dle vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství (uvedeno v příloze) v současné době není předpoklad objednávané dopravy ze strany MD ČR.

Nákladní doprava bude po rekonstrukci zachována stejná jako ve stávajícím stavu před rekonstrukcí.

## B.4.4. Dopravní technologie po dobu výstavby

### B.4.4.1 Předpokládaný harmonogram prací

Zahájení přípravy stavby:	3. 8. 2021
Zahájení stavebních prací:	3. 8. 2021 (bez výluky tratě)
Zahájení výluky trati:	9. 8. 2021 (výluka tratě)
Ukončení výluky trati:	23. 8. 2021 (výluka tratě)
U končení stavby:	31. 8. 2021 (bez výluky tratě)
Výluka na železniční trati:	15 dní
Celková doba stavby:	39 dní

### B.4.4.2 Stavební postupy

**Postup výstavby – stavební postupy:**

#### Stavební postup č. 0 (přípravné práce)

Je určen pro vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, přípravné práce zhotovitele, předzásobení stavby materiálem, zřízení ploch zařízení staveniště, smýcení drobných dřevin.

Práce proběhnou **mimo výluku**.

#### 1. Rozsah práce

- příprava stavebních prací, případné projednávání
- rozvinutí staveniště, vytyčení kabelových tras a inženýrských sítí
- zřízení (zpevnění) ploch zařízení staveniště, zpevnění přístupové cesty
- navážení materiálu



**2. Délka stavebního postupu**

6 dní (3. 8. 2021 – 8. 8. 2021)

**3. Vyloučené koleje**

bez výluky na trati

**4. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Bez omezení

**5. Činnost sdělovacího zařízení**

Bez omezení

**6. Činnost silnoproudého zařízení**

Bez omezení

**7. Omezení rychlosti**

Bez omezení traťové rychlosti.

**8. Dopravní opatření**

Bez dopravního opatření.

**Stavební postup č. 1**

**1. Rozsah práce**

Jedná se o hlavní stavební postup s nepřetržitou výlukou provozu. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a části železničního spodku, odstraněno stávající nástupiště, zřízeno nové včetně přístupového chodníku a veřejného osvětlení.

- a) Snesení železničního svršku, odtěžení kolejového lože
- b) demontáž nástupiště
- c) zřízení ZKPP a pražcového podloží
- d) rekonstrukce odvodnění
- e) zřízení nového nástupiště
- f) rozšíření stezky pomocí gabionů
- g) pokládka nového železničního svršku
- h) TBZ, uvedení do zkušebního provozu

**2. Délka stavebního postupu**

15 dní (9. 8. 2021 – 23. 8. 2021)

**3. Vyloučené koleje**

Plná výluka tratě 15 dní

**4. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Mimo činnost

**5. Činnost sdělovacího zařízení**

Mimo činnost

**6. Činnost silnoproudého zařízení**

Mimo činnost

## **7. Omezení rychlosti**

Plná výluka, bez omezení rychlosti

## **8. Dopravní opatření**

*Železniční doprava osobní:*

Po dobu nepřetržitě výluky budou v úseku Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou a zpět zavedena náhradní autobusová doprava podle výlukového jízdního řádu.

Podrobně viz Provozní a dopravní technologie.

*Železniční doprava nákladní:*

Nákladní doprava bude po dobu výluky řešena po objízdných trasách, případně se využije silniční doprava. Firmy využívající nákladní dopravu budou před zahájením prací předzásobeny. Proto o plánovaných výlukách bude třeba s předstihem informovat.

*Silniční doprava:*

Organizace silniční dopravy při výluce je řešena v rámci navazujícího projektu „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“.

Doprava přes přejezd P721 přes který je vedena účelová (polní) komunikace bude částečně omezena. V době prací na odvodnění a zpětnému položení železničního svršku nebude možný průjezd přes přejezd. Za přejezdem se jedná o oblast louky a polí. Případný přístup jednotek IZS bude po tuto dobu možný pěšky, případně terénními vozidly bude možné kolej na přejezdu překonat.

## **Stavební postup č. 2**

### **1. Rozsah práce**

Dokončí se práce na osvětlení. Proběhnou terénní úpravy, osazení mobiliáře. Kolaudace objektu.

- a) zapojení VO, dokončení osazení orientačního systému
- b) zrušení zařízení staveniště a staveništní cesty
- c) dokončení terénních úprav
- d) osazení mobiliáře do finální polohy

### **2. Délka stavebního postupu**

8 dní (24. 8. 2021 – 31. 8. 2021)

### **3. Vyloučené koleje**

Bez výluky na trati

### **4. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Bez omezení

### **5. Činnost sdělovacího zařízení**

Bez omezení

## 6. Činnost silnoproudého zařízení

Postupné uvádění do provozu

## 7. Omezení rychlosti

Bez omezení traťové rychlosti.

## 8. Dopravní opatření

Bez dopravního opatření. Osvětlení nebude během SP k dispozici.

### B.4.4.3 Náhradní autobusová doprava

V průběhu stavebního postupu č. 1 bude v době 15 dní vyloučen železniční provoz mezi stanicemi Poběžovice a Bor. Tato výluk je v dlouhodobém plánu výluk. V tomto úseku budou probíhat opravné práce Správy železnic, OŘ Plzeň a mimo to také dvě investiční akce Správy železnic, SSZ – „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“ a „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice – Planá“ – tedy tato stavba. Vzhledem k tomu, že se jedná o dlouhodobě plánovanou výluk je náhradní autobusová doprava již zajištěna Správou železnic, s.o., OŘ Plzeň.

### B.4.4.4 Výluková opatření v nákladní dopravě

Nákladní doprava bude po dobu výluky řešena po objízdých trasách, případně se využije silniční doprava. Firmy využívající nákladní dopravu budou před zahájením prací předzасobeny. Nepřetržité výluky v délce konání nad 24 hodin, podléhají projednání s Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře a v rámci železniční sítě provozované provozovatelem Správa železnic, se toto projednání, včetně plánování výluk řídí předpisem SŽDC D7/2.

Odklonová trasa: ze ŽST Planá u Mariánských Lázní přes Stříbro, Plzeň hl.n., Horšovský Týn do ŽST Poběžovice.

## B.4.5. Závěr

Rekonstrukcí železniční zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka se zlepšují podmínky pro nástup a výstup cestujících ve vztahu zejména k jejich komfortu a bezpečnosti. Rekonstrukcí železničního svršku a spodku bude zlepšena také jízda samotných vlaků a tím také komfort a bezpečnost cestujících.

Zpracoval:

V Brně, srpen 2020

Ing. Dominik Mojžíšek

[mojzisek@exprojekt.cz](mailto:mojzisek@exprojekt.cz)

## B.4.6. Přílohy

### B.4.6.1 Vyjádření objednatele dopravy k výhledové dopravě

Originál vyjádření je uveden v dokladové části dokumentace.

**KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
**ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ**  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.: 2019-092  
Ze dne: 10.12.2019  
Naše č. j.: PK-DSH/14518/19  
Spis. zn.: ZN/137/DSH/19  
Počet listů: 1  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

Vyřizuje: Lenka Rubášová  
Tel.: 377 195 367  
E-mail: lenka.rubasova@plzensky-kraj.cz

Datum: 13.12.2019

#### **Vyjádření k rekonstrukci nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou**

Dne 10.12.2019 obdržel Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen dopravní úřad), žádost o vyjádření k rekonstrukci nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice – Planá.

Krajský úřad Plzeňského kraje jako objednatel dopravy k výše uvedenému vydal dne 17.9.2019 pod č.j. PK-DSH/10148/19 svoje stanovisko, kde uvedl, že požadovaná délka nástupiště musí být 60metrů. Vzhledem k novým okolnostem a nemožnosti splnění tohoto požadavku z majetkoprávních důvodů, souhlasíme s nově navrženou délkou nástupiště 50m za této podmínky:

- řešení v délce 50m je poměrně atypické, nicméně se domníváme, že s ohledem na doložené skutečnosti jsme tuto délku připraveni akceptovat. Zde lze přihlídnout ke skutečnosti, že většina moderních vozidel, jejichž provoz je na trati uvažován, nemá umístěny dveře zpravidla přímo na čele jednotky. Z tohoto pohledu je klíčové, aby při spřažení dvou jednotek (například 2x Alstom LINT 27 nebo 2x Alstom Coradia A TER či 2x Stadler Regio-Shuttle RS1) se nacházely všechny dveře u nástupiště během pobytu vlaku v zastávce.

Ostatní body předchozího vyjádření zůstávají nadále v platnosti:

- ve všech plánovacích horizontech předpokládáme základní interval spojů cca 120 minut s možným zahuštěním na interval 60 minut v užších obdobích špiček pracovních dnů. Rozsah dopravy by tak činil 7 – 11 párů vlaků denně dle období (pracovní den vs. víkend).
- nemáme informace, že MD ČR by zde uvažovalo o objednávce vlaků nadregionální dopravy,

Mgr.Dušan Pakandl  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
podepsáno elektronicky

**Rozdělovník**  
EXprojekt s.r.o.  
POVED s.r.o.

E-mail: posta@plzensky-kraj.cz  
www.plzensky-kraj.cz

Tel.: + 420 377 195 111  
Fax: + 420 377 195 078

IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366

#### B.4.6.2 Návrh objízdných tras NAD

